

MONITEUR BELGE

BELGISCH STAATSBLAD

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :
www.moniteur.be

Direction du Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53,
1000 Bruxelles - Conseiller : A. Van Damme

Numéro tél. gratuit : 0800-98 809

181e ANNEE



Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :
www.staatsblad.be

Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel - Adviseur : A. Van Damme

Gratis tel. nummer : 0800-98 809

181e JAARGANG

N. 141

VENDREDI 13 MAI 2011
DEUXIEME EDITION

VRIJDAG 13 MEI 2011
TWEEDE EDITIE

SOMMAIRE

Lois, décrets, ordonnances et règlements

Service public fédéral Mobilité et Transports

12 MAI 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC, p. 28028.

12 MAI 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, p. 28032.

Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire et Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement

11 MAI 2011. — Arrêté ministériel fixant des mesures de lutte contre la *Coxiella burnetii* chez les ovins et caprins et modifiant la liste II de l'annexe I^{er} de l'arrêté royal du 22 mai 2005 portant des mesures pour la surveillance de et la protection contre certaines zoonoses et agents zoonotiques, p. 28035.

Avis officiels

Service public fédéral Finances

Augmentation du droit d'accise spécial sur le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49, p. 28038.

INHOUD

Wetten, decreten, ordonnances en verordeningen

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

12 MEI 2011. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC, bl. 28028.

12 MEI 2011. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, bl. 28032.

Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen en Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu

11 MEI 2011. — Ministerieel besluit houdende maatregelen ter bestrijding van *Coxiella burnetii* bij schapen en geiten en houdende wijziging van lijst II van bijlage I van het koninklijk besluit van 22 mei 2005 houdende maatregelen voor de bewaking en de bescherming tegen bepaalde zoönoses en zoönoseverwekkers, bl. 28035.

Officiële berichten

Federale Overheidsdienst Financiën

Verhoging van de bijzondere accijns op gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49, bl. 28038.

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1310

[C — 2011/14120]

12 MAI 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 30 décembre 2001, notamment les articles 157, 158, 160, 163 et 164 tel que modifié par l'article 39 de la loi-programme du 5 août 2003;

Vu la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité;

Vu l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, notamment l'article 39;

Vu l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC;

Vu l'avis du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, donné le 25 juin 2010;

Vu l'avis de la Direction générale Transport aérien, donné le 29 juin 2010;

Vu la concertation avec le titulaire de la licence d'exploitation;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 février 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 3 mars 2011;

Considérant la Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC, les modifications suivantes sont apportées :

1° au 4° l'alinéa c) est remplacé par ce qui suit :

« l'exploitation, directement ou indirectement, de magasins, restaurants et divers services accessibles aux passagers, tels que par exemple les services qui donnent un passage prioritaire aux passagers »;

2° les points 29°, 30°, 31°, 32° et 33° sont ajoutés, rédigés comme suit :

« 29° projets d'infrastructure : des projets de construction exclusivement aéroportuaires importants qui ont une influence considérable sur le système tarifaire ou le niveau tarifaire.

30° consultation périodique entre le titulaire et les usagers : la procédure de consultation relative au fonctionnement du système tarifaire, au niveau tarifaire et à la qualité des services offerts comprenant une consultation pluriannuelle et une concertation annuelle. La consultation pluriannuelle conduit, pour chaque période de régulation, à la fixation de la formule de contrôle tarifaire, du système tarifaire au cours de cette période de régulation. La concertation annuelle peut, en cas d'accord entre le titulaire et une majorité qualifiée d'usagers, conduire à des modifications des tarifs et/ou du système tarifaire sans toucher à la formule de contrôle tarifaire. De même, la concertation annuelle relative aux modifications du plan d'investissement et du délai pour sa mise en œuvre peut conduire à un accord sur la révision de la formule de contrôle tarifaire.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1310

[C — 2011/14120]

12 MEI 2011. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 30 december 2001, inzonderheid op de artikelen 157, 158, 160, 163 en 164 zoals gewijzigd door artikel 39 van de programmawet van 5 augustus 2003;

Gelet op de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, inzonderheid artikel 39;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC;

Gelet op het advies van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, gegeven op 25 juni 2010;

Gelet op het advies van het Directoraat-generaal Luchtvaart, gegeven op 29 juni 2010;

Gelet op het overleg met de houder van de exploitatielicentie;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 februari 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 3 maart 2011;

Overwegende de Richtlijn 2009/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake luchthavengelden;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder 4° wordt de alinea c) vervangen als volgt :

« het uitbaten, rechtstreeks of onrechtstreeks, van winkels, restaurants en diverse diensten toegankelijk voor de passagiers, zoals bijvoorbeeld diensten die een prioritaire doorgang aan passagiers verlenen »;

2° de punten 29°, 30°, 31°, 32° en 33° worden toegevoegd, luidende :

« 29° infrastructuurprojecten : belangrijke exclusief luchthavengebonden bouwprojecten die een aanzienlijke invloed hebben op het tariefsysteem of het niveau van de tarieven.

30° periodieke consultatie tussen de houder en de gebruikers : de consultatieprocedure met betrekking tot de werking van het tariefsysteem, het niveau van de tarieven en de kwaliteit van de aangeboden diensten bestaande uit een meerjarige consultatie en een jaarlijks overleg. De meerjarige consultatie leidt tot het vastleggen, voor elke gereguleerde periode, van de formule voor de tariefcontrole, het tariefsysteem gedurende die gereguleerde periode. Het jaarlijks overleg kan in geval van akkoord tussen de houder en een gekwalificeerde meerderheid van de gebruikers, leiden tot wijzigingen in de tarieven en/of het tariefsysteem zonder te raken aan de formule voor de tariefcontrole. Het jaarlijks overleg met betrekking tot de wijzigingen in het investeringsplan en de wijzigingen in de tijdslijn van uitvoering ervan, kan eveneens leiden tot een akkoord over de herziening van de formule voor de tariefcontrole.

31° Consultation pluriannuelle : la consultation des usagers à la fin de chaque période de régulation en vue de fixer la formule de contrôle tarifaire et le système tarifaire au cours de la période de régulation suivante.

32° Le modèle de coûts ABC : les principes et le modèle « Activity Based Costing » (ABC) utilisée par le titulaire durant la première période pour la fixation de la formule de contrôle tarifaire.

33° Le modèle tarifaire de référence : la méthodologie de comparaison des tarifs des redevances aéroportuaires des aéroports de référence pour les activités régulées, utilisée par le titulaire au cours de la première période de régulation. »;

3° le 21° est remplacé par ce qui suit :

« autorité de régulation économique : le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National visé à l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratifs et pécuniaires applicables à ses membres ».

Art. 2. L'article 25 du même arrêté est complété par un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Le titulaire consulte les usagers avant de finaliser les plans relatifs aux projets de nouvelles infrastructures. »

Art. 3. A l'article 42, 1° du même arrêté, les mots « refléter les coûts » sont remplacés par les mots « refléter le total des coûts régulés sur la base des résultats du modèle de coûts ABC ».

Art. 4. A l'article 42 du même arrêté, le 3° est complété par les mots « sur la base des résultats du modèle tarifaire de référence. ».

Art. 5. L'article 51 § 1^{er} du même arrêté est complété comme suit : « au cours de la consultation pluriannuelle ».

Art. 6. A l'article 52 § 1^{er} du même arrêté, les mots « le processus de consultation des usagers » sont remplacés par les mots « le processus de consultation pluriannuelle des usagers au plus tard ».

Art. 7. L'article 53 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 53. § 1^{er}. Durant la consultation pluriannuelle, le titulaire met à la disposition exclusive des usagers de l'aéroport de Bruxelles-National ou de leurs mandataires, de même que de l'autorité de régulation économique les données suivantes, extraites du plan quinquennal visé à l'article 18 :

a) une proposition concernant la formule de contrôle tarifaire et le système tarifaire pour la période de régulation sur laquelle porte la consultation;

b) les prévisions de trafic pour la période de régulation sur laquelle porte la consultation;

c) les coûts, revenus, actifs immobilisés nets et actifs circulants nets pour chacune des activités régulées, pour la période de régulation se terminant découlant des comptes approuvés par le réviseur d'entreprise du titulaire et les prévisions pour la période sur laquelle porte la consultation;

d) le niveau de subsidiation des activités régulées pour ces deux mêmes périodes de régulation;

e) de l'information permettant une comparaison entre les tarifs des activités régulées de l'aéroport de Bruxelles-National et les tarifs pour des activités similaires dans les aéroports de référence;

f) l'usage réel de l'infrastructure et de l'équipement aéroportuaires durant la période de régulation précédente;

g) les résultats prévus d'éventuels plans d'investissements importants en termes d'effets sur la capacité de l'aéroport.

31° Meerjarige consultatie : de raadpleging van de gebruikers op het einde van elke gereguleerde periode voor de vaststelling van de formule voor de tariefcontrole en het tariefstelsel gedurende de volgende gereguleerde periode.

32° Het ABC kostenmodel : de door de houder in de eerste gereguleerde periode gebruikte « Activity Based Costing » (ABC)-principes en model ter vaststelling van de formule voor de tariefcontrole.

33° Het tarievenbenchmarkmodel : de door de houder in de eerste gereguleerde periode gebruikte methodologie ter vergelijking van de tarieven van luchthavenvergoedingen van de referentieluchthavens voor de gereguleerde activiteiten. »;

3° wordt de bepaling onder 21° vervangen als volgt :

« economisch regulerende overheid : de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal bedoeld in het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden ».

Art. 2. Artikel 25 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende :

« § 4. De houder consulteert de gebruikers alvorens de plannen voor nieuwe infrastructuurprojecten te finaliseren. »

Art. 3. In artikel 42, 1° van hetzelfde besluit worden de woorden « de kosten weerspiegeld worden » vervangen door de woorden « de totaal gereguleerde kosten weerspiegeld worden op basis van de resultaten van het ABC kostenmodel ».

Art. 4. In artikel 42 van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder 3° aangevuld met de woorden « op basis van de resultaten van het tarievenbenchmarkmodel. ».

Art. 5. In artikel 51 § 1 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt « tijdens de meerjarige consultatie ».

Art. 6. Artikel 52 § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden « procedure ter raadpleging van de gebruikers in negen maanden » vervangen door de woorden « meerjarige consultatie van de gebruikers uiterlijk negen maanden ».

Art. 7. Artikel 53 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 53. § 1. De houder stelt tijdens de meerjarige consultatie volgende gegevens, uittreksels uit het vijfjarenplan bedoeld in artikel 18, exclusief ter beschikking van de gebruikers van de luchthaven Brussel-Nationaal of van hun lasthebbers, alsook van de economische regulerende overheid :

a) een voorstel met betrekking tot de formule voor de tariefcontrole en het tariefstelsel voor de gereguleerde periode waarop de raadpleging betrekking heeft;

b) de verkeersvooruitzichten voor de gereguleerde periode waarop de raadpleging betrekking heeft;

c) de kosten, inkomsten, netto vaste activa en vlottende activa voor elke gereguleerde activiteit voor de eindigende gereguleerde periode voortvloeiend uit de door de bedrijfsrevisor van de houder goedgekeurde rekeningen en de verwachtingen voor de periode waarop de raadpleging betrekking heeft;

d) de graad van subsidiëring van gereguleerde activiteiten voor dezelfde twee gereguleerde perioden;

e) informatie die een vergelijking toelaat tussen de tarieven van de gereguleerde activiteiten van de luchthaven Brussel-Nationaal en de tarieven voor gelijkaardige activiteiten in de referentieluchthavens;

f) het werkelijke gebruik van de luchthaveninfrastructuur en -apparatuur tijdens de voorafgaande gereguleerde periode;

g) de voorspelde resultaten van eventuele omvangrijke geplande investeringen in termen van hun effect op de capaciteit van de luchthaven.

§ 2. Au plus tard 3 mois avant la consultation pluriannuelle, les usagers de l'aéroport mettent à la disposition exclusive du titulaire:

- a) les prévisions en matière de trafic et de transport;
- b) les prévisions relatives à la composition et l'usage planifié de leur flotte;
- c) leurs projets de développement concernant l'aéroport en question; et
- d) leurs besoins concernant l'aéroport en question. »

Art. 8. Dans le même arrêté, il est inséré un article 53bis, rédigé comme suit :

« Art. 53bis. § 1^{er}. Excepté s'il en est expressément convenu autrement, lors de la consultation pluriannuelle, entre le titulaire et au minimum deux compagnies non liées (indifféremment de passagers ou de fret) représentant ensemble au minimum soit 75 % des mouvements annuels soit 75 % des passagers au cours de l'année civile précédant la consultation pluriannuelle, le titulaire organise, dans le cadre d'une consultation périodique entre le titulaire et les usagers, une concertation annuelle avec les usagers.

Au cours de cette concertation annuelle, des informations sont échangées et une concertation a lieu à propos de :

- a) modifications au plan d'investissements et modifications relatives au délai pour leur réalisation ainsi que leur influence éventuelle sur la formule de contrôle tarifaire, et/ou
- b) modifications des tarifs et/ou du système tarifaire sans toucher à la formule de contrôle tarifaire ou à l'évolution des tarifs fixée lors de la consultation pluriannuelle.

§ 2. Dans le cas où la concertation annuelle traite des éléments tels que décrits à l'article 53bis, § 1^{er}, alinéa 2 a), le titulaire peut formuler une proposition de modification de la formule de contrôle tarifaire. Il existe un accord sur la modification proposée par le titulaire s'il n'existe pas de désaccord entre les parties concernées par la concertation. Il n'existe de désaccord sur la modification proposée par le titulaire que si au moins deux compagnies non liées (indifféremment de passager ou de fret) représentant chacune au minimum soit 1 % des mouvements annuels soit 1 % des passagers annuels, et représentant ensemble au minimum soit 25 % des mouvements annuels soit 25 % des passagers au cours de l'année civile précédant la consultation pluriannuelle refusent de façon motivée la proposition de modification.

Si un désaccord est constaté, l'article 55 § 4 b), c) ou d) est appliqué.

§ 3. Dans le cas où la concertation annuelle traite des éléments tels que décrits à l'article 53bis, § 1^{er}, alinéa 2 b), le titulaire peut formuler une proposition de modification des tarifs et/ou du système tarifaire. Le titulaire et les usagers peuvent décider de modifier les tarifs et/ou le système tarifaire s'il y a un accord entre le titulaire et une partie significative des compagnies aériennes actives sur le site de l'aéroport de Bruxelles-National, à savoir au minimum deux compagnies non liées (indifféremment de passager ou de fret) représentant ensemble au minimum soit 75 % des mouvements annuels soit 75 % des passagers au cours de l'année civile précédant la concertation annuelle.

En l'absence d'accord entre le titulaire et une partie significative des usagers, les tarifs ou le système tarifaire ne sont pas modifiés. »

Art. 9. Dans le même arrêté, il est inséré un article 53ter rédigé comme suit :

« Art. 53ter. § 1^{er}. En vue de la concertation annuelle, le titulaire met à la disposition des usagers de l'aéroport de Bruxelles-National ou de leurs mandataires au moins les informations suivantes :

- a) une liste des différents services et infrastructure qui sont mis à la disposition en contrepartie des redevances aéroportuaires;

§ 2. De gebruikers van de luchthaven stellen uiterlijk 3 maanden voor de meerjarige consultatie volgende gegevens exclusief ter beschikking van de houder :

- a) de prognoses betreffende de omvang van hun verkeer en vervoer;
- b) hun prognoses betreffende de samenstelling en het geplande gebruik van hun vloot;
- c) hun ontwikkelingsprojecten op de betrokken luchthaven; en
- d) hun behoeften op de betrokken luchthaven. »

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt een artikel 53bis ingevoegd, luidende :

« Art. 53bis. § 1. Behoudens indien uitdrukkelijk, tussen de houder en minstens twee niet-verbonden maatschappijen (ongeacht of het passagiers- of vrachtmaatschappijen zijn) die samen minstens hetzij 75 % van de jaarlijkse bewegingen hetzij 75 % van de passagiers vertegenwoordigen tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan de meerjarige raadpleging, anders overeengekomen tijdens de meerjarige consultatie, organiseert de houder, binnen de periodieke consultatie tussen de houder en de gebruikers, een jaarlijks overleg met de gebruikers.

Tijdens dit jaarlijks overleg wordt informatie uitgewisseld en overleg gepleegd betreffende :

- a) wijzigingen in het investeringsplan en de wijzigingen in de tijdslijn van uitvoering ervan alsmede de mogelijke impact op de formule voor de tariefcontrole, en/of
- b) wijzigingen in de tarieven en/of het tariefsysteem zonder dat dit aan de formule van de tariefcontrole raakt noch aan de in de meerjarige consultatie vastgestelde evolutie van de tarieven.

§ 2. Ingeval het jaarlijks overleg de elementen behandelt zoals beschreven in artikel 53bis, § 1, lid 2 a), kan de houder een voorstel formuleren tot het wijzigen van de formule voor de tariefcontrole. Er bestaat een akkoord over de door houder voorgestelde wijziging wanneer hierover tussen de partijen betrokken in het overleg geen meningsverschil bestaat. Er bestaat enkel een meningsverschil wanneer minstens twee niet-verbonden maatschappijen (ongeacht of het passagiers- of vrachtmaatschappijen zijn) die elk minstens hetzij 1 % van de jaarlijkse bewegingen uitvoeren, hetzij 1 % van de jaarlijkse passagiers vervoeren en die samen minstens hetzij 25 % van de jaarlijkse bewegingen, hetzij 25 % van de passagiers vertegenwoordigen tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan het jaarlijks overleg, de voorgestelde wijziging op gemotiveerde basis weigeren.

Indien een meningsverschil wordt vastgesteld, wordt artikel 55 § 4 b), c) of d) toegepast.

§ 3. In geval het jaarlijks overleg de elementen behandelt zoals beschreven in artikel 53bis, § 1, lid 2, b), kan de houder een voorstel formuleren tot het wijzigen van de tarieven en/of het tariefsysteem. Hierop kunnen de houder en de gebruikers beslissen tot het wijzigen van de tarieven en/of het tariefsysteem in het geval er een akkoord is tussen de houder en een relevant deel van de luchtvaartmaatschappijen werkzaam op de site van de luchthaven Brussel-Nationaal, te weten minstens twee niet-verbonden maatschappijen (ongeacht of het passagiers- of vrachtmaatschappijen zijn) die samen minstens hetzij 75 % van de jaarlijkse bewegingen, hetzij 75 % van de passagiers vertegenwoordigen tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan het jaarlijks overleg.

Bij gebrek aan een akkoord tussen de houder en een relevant deel van de gebruikers wijzigen de tarieven of het tariefsysteem niet. »

Art. 9. In hetzelfde besluit wordt een artikel 53ter ingevoegd, luidende :

« § 1. De houder stelt voor het jaarlijkse overleg tenminste volgende gegevens ter beschikking van de gebruikers van de luchthaven Brussel-Nationaal of van hun lasthebbers :

- a) een lijst van de verschillende diensten en infrastructuur die in ruil voor de luchthavengelden ter beschikking worden gesteld;

- b) la méthode utilisée pour la fixation des redevances aéroportuaires;
- c) la structure générale des coûts généraux relatifs aux facilités et aux services auxquels se rapportent les redevances aéroportuaires;
- d) les revenus des différentes redevances aéroportuaires et les coûts totaux des services couverts par les redevances aéroportuaires;
- e) le financement éventuel par l'Etat de facilités et de services auxquels se rapportent les redevances aéroportuaires;
- f) les prévisions relatives à la situation de l'aéroport en ce qui concerne les redevances aéroportuaires, les développements de trafic et de transport ainsi que les investissements planifiés;
- g) l'utilisation réelle de l'infrastructure et de l'équipement aéroportuaires durant l'année précédente;
- h) les résultats prévus d'éventuels plans d'investissements importants en termes d'effets sur la capacité de l'aéroport.

§ 2. En vue de la concertation annuelle, les usagers de l'aéroport mettent à la disposition exclusive du titulaire les informations suivantes :

- a) les prévisions en ce qui concerne le trafic et le transport;
- b) les prévisions relatives à la composition et l'usage planifié de leur flotte;
- c) leurs projets de développement concernant l'aéroport en question; et
- d) leurs besoins concernant l'aéroport en question.

§ 3. Si les informations telles que mentionnées au § 2 ne sont pas mises à disposition par les usagers, le titulaire se réserve le droit de limiter la concertation annuelle à la communication des données mentionnées au § 1^{er}. »

Art. 10. L'article 54 du même arrêté est complété par un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Pour les titulaires cotés en bourse, les réglementations relatives aux bourses sont notamment prises en compte. »

Art. 11. L'article 55, § 4, du même arrêté est complété par un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Lorsque l'autorité de régulation économique examine la justification de la modification du système tarifaire ou de la formule de contrôle tarifaire dans le cas prévu à l'article 55, § 2, elle obtient accès à l'information que les parties concernées ont échangée conformément à l'article 53 ou 53^{ter} et consulte les parties concernées avant de prendre une décision. »

Art. 12. L'article 55 § 4 du même arrêté est complété par un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Dans les cas tels que décrits aux b) et c) de l'alinéa 1^{er}, l'autorité de régulation économique peut utiliser un modèle ABC différent de celui visé au présent arrêté. En ce cas, elle utilise la même série de données d'entrée que celle du modèle de coûts ABC qui a été utilisée pour le calcul des coûts tels que prévus à l'article 42, 1^o. Le titulaire n'est tenu de fournir que la série initiale des données d'entrée à l'autorité de régulation économique. L'output du modèle de coût ABC utilisé par l'autorité de régulation économique ne peut être utilisé pour modifier la rentabilité des activités régulées (ROCE) présentée par le titulaire par le biais d'adaptations de la formule de contrôle tarifaire ou du système tarifaire. »

Art. 13. La première consultation pluriannuelle visée à l'article 1^{er} est tenue à la fin de la période de régulation qui se termine en 2016.

- b) de methodiek voor het vaststellen van de luchthavengelden;
- c) de algemene kostenstructuur van de faciliteiten en diensten waarop de luchthavengelden betrekking hebben;
- d) de opbrengsten uit de verschillende luchthavengelden en de totale kosten van de diensten gedekt door de luchthavengelden;
- e) eventuele overheidsfinanciering van de faciliteiten en diensten waarop de luchthavengelden betrekking hebben;
- f) prognoses betreffende de situatie van de luchthaven ten aanzien van de luchthavengelden, de ontwikkelingen van het verkeer en vervoer alsmede de geplande investeringen;
- g) het werkelijke gebruik van de luchthaven infrastructuur en -apparatuur tijdens het voorgaande jaar;
- h) de voorspelde resultaten van eventuele omvangrijke geplande investeringen in termen van hun effect op de capaciteit van de luchthaven.

§ 2. De gebruikers van de luchthaven stellen voor het jaarlijkse overleg volgende gegevens exclusief ter beschikking van de houder:

- a) de prognoses betreffende de omvang van hun verkeer en vervoer;
- b) de prognoses betreffende de samenstelling en het geplande gebruik van hun vloot;
- c) hun ontwikkelingsprojecten op de betrokken luchthaven; en
- d) hun behoeften op de betrokken luchthaven.

§ 3. Ingeval de gebruikers in gebreke blijven betreffende het ter beschikking stellen van de gegevens vermeld in § 2, behoudt de houder zich het recht voor om het jaarlijks overleg te beperken tot het overmaken van de gegevens vermeld in § 1. »

Art. 10. Artikel 54 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een tweede lid, luidende :

« Bij beursgenoteerde houders worden met name de beursvoorschriften in acht genomen. »

Art. 11. Artikel 55, § 4, van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een tweede lid, luidende :

« Wanneer de economische regulerende overheid de rechtvaardiging van de wijziging van het tariefsysteem of de formule voor tariefcontrole, in het geval voorzien in artikel 55, § 2, onderzoekt, krijgt zij toegang tot de informatie van de betrokken partijen uitgewisseld overeenkomstig artikel 53 of 53^{ter} en raadpleegt zij de betrokken partijen alvorens een besluit te nemen. »

Art. 12. Artikel 55 § 4 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een derde lid luidende:

« In de gevallen zoals omschreven in b) en c) van het eerste lid, kan de economische regulerende overheid een ABC model gebruiken dat verschillend is van dat bedoeld in dit besluit. In dit geval gebruikt zij de identieke set met inputdata zoals bij het ABC kostenmodel dat gebruikt werd voor de kostenberekening zoals voorzien in artikel 42, 1^o. De houder dient enkel de initiële set met inputdata aan de economische regulerende overheid te leveren. De output van het door de economische regulerende overheid gebruikte ABC kostenmodel, kan niet gebruikt worden om de door de houder voorgestelde rentabiliteit van de gereguleerde activiteiten (ROCE) te wijzigen via aanpassingen van de formule voor de tariefcontrole of het tariefsysteem. »

Art. 13. De eerste meerjarige consultatie bedoeld in artikel 1 wordt gehouden op het einde van de gereguleerde periode die afloopt in 2016.

Art. 14. Notre Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 mai 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Art. 14. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 mei 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1311

[C — 2011/14121]

12 MAI 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité;

Vu l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires;

Vu l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National à la société anonyme BIAC;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 février 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 3 mars 2011;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que la loi portant des dispositions diverses concernant la Mobilité du 13 mars 2011 telle que modifiée par la loi du 29 avril 2011 mandate le Roi uniquement jusqu'au 15 mai 2011 à adopter des arrêtés royaux délibérés en Conseil des Ministres;

Vu l'avis 49.647/4 du Conseil d'Etat, donné le 11 mai 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant la Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, les modifications suivantes sont apportées :

1^o un point 17^o est ajouté, rédigé comme suit :

« 17^o « le modèle de coûts ABC » : les principes et le modèle « Activity Based Costing » (ABC) utilisé par le titulaire durant la première période pour la fixation de la formule destinée au contrôle tarifaire. »;

2^o le 6^o est remplacé par ce qui suit :

« autorité de régulation économique : le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National visé à l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratifs et pécuniaires applicables à ses membres ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1311

[C — 2011/14121]

12 MEI 2011. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicense van de luchthaven Brussel-Nationaal aan de naamloze vennootschap BIAC;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 februari 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 3 maart 2011;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat de wet houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit van 13 maart 2011 zoals gewijzigd door de wet van 29 april 2011, de Koning slechts machtigt tot 15 mei 2011 om in Ministerraad overlegde koninklijke besluiten aan te nemen;

Gelet op advies 49.647/4 van de Raad van State, gegeven op 11 mei 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende de Richtlijn 2009/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake luchthavengelden;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o een punt 17^o word toegevoegd, luidende :

« 17^o « het ABC kostenmodel » : de door de houder in de eerste gereguleerde periode gebruikte « Activity Based Costing (ABC)-principes in model ter vaststelling van de formule voor de tariefcontrole. »;

2^o de bepaling onder 6^o wordt vervangen als volgt :

« economisch regulerende overheid : de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal bedoeld in het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden ».

Art. 2. A l'article 34, § 1^{er}, 1^o du même arrêté, les mots « refléter les coûts; » sont remplacés par les mots « refléter les coûts régulés totaux sur la base des résultats du modèle de coûts ABC ».

Art. 3. Dans l'article 34 du même arrêté, le paragraphe 3 est complété comme suit :

« uniquement si au moins deux compagnies non-liées (indépendamment du fait qu'elles soient des compagnies passagers ou des compagnies cargo) représentant chacune minimum soit 1 % des mouvements annuels ou 1 % du nombre total annuel de passagers et représentant conjointement minimum, soit 25 % des mouvements annuels ou 25 % du nombre de passagers enregistré au cours de la dernière année civile préalable à la concertation des utilisateurs de l'aéroport de Bruxelles-National, rejettent la formule proposée par le titulaire d'une licence d'exploitation visée à l'article 30, 7^o.

Le cas échéant, l'autorité de régulation économique peut exiger des adaptations ou des modifications à la formule visée à l'article 30, 7^o, afin de limiter l'évolution des revenus que le titulaire d'une licence d'exploitation peut percevoir par unité de trafic pour les activités régulées, si la formule :

1^o constitue une infraction des dispositions de cet arrêté ou de la licence d'exploitation y compris les procédures prévues par cette licence d'exploitation conformément au § 2;

2^o constitue une infraction sur les définitions obligatoires découlant de traités internationaux ou de brevets internationaux pris en vertu de tels traités et qui concernent l'exploitation des installations aéroportuaires;

3^o est susceptible d'empêcher le titulaire d'une exploitation de licence à atteindre les niveaux de qualité que l'autorité de régulation économique définit en référant aux pratiques observées dans les aéroports de référence;

4^o rend impossible de garantir la viabilité opérationnelle à long terme des installations aéroportuaires. »

Art. 4. Dans l'article 34 du même arrêté, le paragraphe 4 est abrogé.

Art. 5. Dans l'article 34 du même arrêté, les paragraphes 5, 6 et 7 sont remplacés par ce qui suit :

« § 5. La formule visée à l'article 30, 7^o est estimée d'avoir été approuvée si l'autorité de régulation économique n'a pas fait part de sa décision endéans un terme d'un mois à calculer à partir de sa réception.

§ 6. La formule visée à l'article 30, 7^o et toute modification à cette formule établie par l'autorité de régulation économique en vertu du § 3 sont soumises à une décision du Ministre.

Le Ministre prend cette décision endéans le mois suivant la communication au Ministre de la formule visée l'article 30, 7^o ou d'une modification de cette formule conformément au paragraphe 3 établie par l'autorité de régulation économique. Si le Ministre ne décide pas endéans ce délai, il Nous appartient de prendre la décision par le biais d'un arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

§ 7. La formule visée à l'article 30, 7^o et toute modification à cette formule sont obligatoires depuis leur publication dans le *Moniteur belge* ou si la notification au titulaire d'une licence d'exploitation a eu lieu avant cette publication, à partir de cette notification. »

Art. 6. Dans l'article 35 de ce même arrêté, le paragraphe 2, premier alinéa est remplacé comme suit :

« Le système tarifaire et toute modification apportée au système tarifaire est soumis à l'approbation de l'autorité économique, seulement si au moins deux compagnies non-liées (indépendamment du fait qu'elles soient des « compagnies passagers ou des compagnies cargo ») représentant chacune minimum soit 1% des mouvements annuels, ou 1 % du nombre de passagers sur base annuelle, et représentant conjointement minimum, soit 25 % des mouvements annuels, ou 25 % du nombre de passagers enregistrés au cours de la dernière année civile préalable à la concertation des utilisateurs de l'aéroport de Bruxelles-National, rejettent la formule visée à l'article 30, 7^o proposée par le titulaire d'une licence d'exploitation.

Art. 2. In artikel 34, § 1, 1^o van hetzelfde besluit worden de woorden « de kosten te weerspiegelen » vervangen door de woorden « de totaal gereguleerde kosten weerspiegeld worden op basis van de resultaten van het ABC kostenmodel ».

Art. 3. In artikel 34 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 3 als volgt aangevuld :

« enkel indien minstens twee niet-verbonden maatschappijen (ongeacht of het passagiers- of vrachtmatschappijen zijn) die elk minstens hetzij 1 % van de jaarlijkse bewegingen, hetzij 1 % van de jaarlijkse passagiers vertegenwoordigen en die samen minstens hetzij 25 % van de jaarlijkse bewegingen, hetzij 25 % van de passagiers vertegenwoordigen tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan de raadpleging van de gebruikers van de luchthaven Brussel-Nationaal de door de houder van een exploitatielicentie voorgestelde formule bedoeld in artikel 30, 7^o verwerpen.

In voorkomend geval kan de economisch regulerende overheid aanpassingen of wijzigingen van de formule bedoeld in artikel 30, 7^o eisen, teneinde de evolutie van de inkomsten die de houder van een exploitatielicentie per verkeerseenheid voor de gereguleerde activiteiten mag innen, te beperken, indien de formule :

1^o een inbreuk uitmaakt op de bepalingen van dit besluit of van de exploitatielicentie met inbegrip van de procedures die deze exploitatielicentie voorziet overeenkomstig § 2;

2^o een inbreuk uitmaakt op de dwingende bepalingen die voortvloeien uit internationale verdragen of uit internationale akten genomen krachtens dergelijke verdragen en die betrekking hebben op de exploitatie van luchthaveninstallaties;

3^o vatbaar is om het de houder van een exploitatielicentie onmogelijk te maken de kwaliteitsniveaus te bereiken die de economische regulerende overheid definieert met verwijzing naar de praktijken waargenomen op de referentieluchthavens;

4^o het onmogelijk maakt de operationele leefbaarheid van de luchthaveninstallaties op lange termijn te waarborgen. »

Art. 4. In artikel 34 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 4, opgeheven.

Art. 5. In artikel 34 van hetzelfde besluit worden de paragrafen 5, 6 en 7 vervangen als volgt :

« § 5. De formule bedoeld in artikel 30, 7^o wordt geacht te zijn goedgekeurd indien de economisch regulerende overheid haar beslissing niet heeft meegedeeld binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst ervan.

§ 6. De formule bedoeld in artikel 30, 7^o en elke wijziging aan deze formule vastgesteld door de economisch regulerende overheid krachtens § 3 zijn onderworpen aan een beslissing van de Minister.

De Minister neemt deze beslissing binnen de maand volgend op de mededeling aan de Minister van de formule bedoeld in artikel 30, 7^o of een wijziging aan deze formule krachtens § 3 vastgesteld door de economisch regulerende overheid. Indien de Minister niet beslist binnen deze termijn, valt de beslissing Ons toe via een besluit overlegd in Ministerraad.

§ 7. De formule bedoeld in artikel 30, 7^o en elke wijziging aan deze formule zijn verbindend vanaf hun bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* of, indien hun kennisgeving aan de houder van een exploitatielicentie plaatsvindt vóór deze bekendmaking, vanaf deze kennisgeving. »

Art. 6. In artikel 35 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 2, eerste lid als volgt vervangen :

« Het tariefsysteem en elke wijziging aan het tariefsysteem is onderworpen aan de goedkeuring van de economisch regulerende overheid enkel indien minstens twee niet-verbonden maatschappijen (ongeacht of het passagiers- of vrachtmatschappijen zijn) die elk minstens hetzij 1 % van de jaarlijkse bewegingen, hetzij 1 % van de jaarlijkse passagiers vertegenwoordigen en die samen minstens hetzij 25 % van de jaarlijkse bewegingen, hetzij 25 % van de passagiers vertegenwoordigen tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan de raadpleging van de gebruikers van de luchthaven Brussel-Nationaal de door de houder van een exploitatielicentie voorgestelde formule bedoeld in artikel 30, 7^o verwerpen.

Dans tel cas, l'autorité de régulation économique peut exiger des adaptations ou des modifications au système tarifaire, si elle constate que cela ne répond pas aux règles suivantes :

1° que cela respecte la formule établie conformément à l'article 30, 7°, ou à l'article 34, § 6;

2° que cela soit non-discriminatoire et transparent;

3° que cela soit suffisamment fractionné, en particulier en fonction des conditions et des modalités d'utilisation des installations aéroportuaires et des services fournis;

4° un pourcentage minimum des redevances aéroportuaires doit être perçu sur base d'une formule de croissance en fonction du poids exprimé en tonnes et des catégories de bruits des aéronefs et d'un coefficient de variation entre le jour et la nuit. »

Art. 7. Dans l'article 35 du même arrêté, le paragraphe 3 est abrogé.

Art. 8. A l'article 35 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Le système tarifaire est considéré comme ayant été approuvé si l'autorité de régulation économique n'a pas communiqué sa décision endéans un délai d'un mois calculé à dater de sa réception. »;

2° l'article est complété par les paragraphes 5, 6 et 7 rédigés comme suit :

« § 5. Le système tarifaire et toute modification qui en a été constatée en vertu du § 2 par l'autorité de régulation économique sont soumis à une décision du Ministre.

Le Ministre prend cette décision endéans le mois suivant la communication au Ministre du système tarifaire ou d'une modification de système tarifaire constatée en vertu du § 2 par l'autorité de régulation économique. Si le Ministre ne décide pas endéans ce délai, il Nous appartient de prendre la décision par le biais d'un arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

§ 6. Le système tarifaire et toute modification qui s'y rapporte sont obligatoires à partir de leur publication dans le *Moniteur belge* ou, en cas de notification au titulaire d'une licence d'exploitation avant cette publication, à partir de cette notification.

§ 7. La licence d'exploitation règle :

1° la procédure de concertation visée au § 1^{er};

2° la procédure de notification des tarifs en application du § 1^{er};

3° les rapports et l'information que le titulaire d'une licence d'exploitation doit soumettre à l'autorité de régulation économique, visant le contrôle de son système tarifaire. »

Art. 9. Dans l'article 36 du même arrêté, le deuxième alinéa est abrogé.

Art. 10. L'article 38, § 1^{er} est complété par les mots « supérieur à quatre vingt mouvements coordonnés par heure ».

Art. 11. Le présent arrêté n'est pas applicable aux décisions du Ministre sur base des articles 34 et 35 de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (BIAC) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires prises avant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 12. Notre Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 mai 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

In voorkomend geval kan de economisch regulerende overheid aanpassingen of wijzigingen aan het tariefsysteem eisen, indien het vaststelt dat het niet voldoet aan volgende richtsnoeren :

1° het eerbiedigt de formule opgesteld overeenkomstig artikel 30, 7° of artikel 34, § 6;

2° het is niet-discriminatoire en transparant;

3° het is op voldoende wijze opgesplitst, inzonderheid in functie van de gebruiksvoorwaarden en -modaliteiten van de luchthaveninstallaties en verstrekte diensten;

4° een minimumpercentage van de luchthavenvergoedingen moet worden geïnd op basis van een groei formule in functie van het gewicht in ton en de geluidscategorieën van de luchtvaartuigen en een differentiatiecoëfficiënt tussen de dag en de nacht. »

Art. 7. In artikel 35 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 3 opgeheven.

Art. 8. In artikel 35 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt :

« § 4. Het tariefstelsel wordt geacht te zijn goedgekeurd indien de economisch regulerende overheid haar beslissing niet heeft meegedeeld binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst ervan. »;

2° het artikel wordt aangevuld met de paragrafen 5, 6 en 7 luidende als volgt :

« § 5. Het tariefstelsel en elke wijziging ervan vastgesteld door de economisch regulerende overheid krachtens § 2 zijn onderworpen aan een beslissing van de Minister.

De Minister neemt deze beslissing binnen de maand volgend op de mededeling door de economisch regulerende overheid aan de Minister van het tariefstelsel of van een wijziging aan het tariefstelsel vastgesteld krachtens § 2 door de economisch regulerende overheid. Indien de Minister niet beslist binnen deze termijn, valt de beslissing Ons toe via een besluit overlegd in Ministerraad.

§ 6. Het tariefstelsel en elke wijziging ervan zijn verbindend vanaf hun bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* of, indien hun kennisgeving aan de houder van een exploitatielicentie plaatsvindt vóór deze bekendmaking, vanaf deze kennisgeving.

§ 7. De exploitatielicentie regelt :

1° de procedure van raadpleging van de gebruikers bedoeld in § 1;

2° de procedure van kennisgeving van de tarieven met toepassing van § 1;

3° de verslagen en informatie die de houder van een exploitatielicentie aan de economisch regulerende overheid dient te verstrekken met het oog op de controle van zijn tariefstelsel. »

Art. 9. In artikel 36 van hetzelfde besluit wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 10. In artikel 38, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden « van meer dan tachtig gecoördineerde bewegingen per uur » ingevoegd tussen de woorden « van de luchthaveninstallaties » en het woord « meebrengt ».

Art. 11. Dit besluit is niet van toepassing op beslissingen genomen door de Minister op basis van de artikelen 34 en 35 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties genomen voor de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 12. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 12 mei 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

AGENCE FEDERALE POUR LA SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE ET SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE, SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE ET ENVIRONNEMENT

F. 2011 — 1312

[C — 2011/18179]

11 MAI 2011. — Arrêté ministériel fixant des mesures de lutte contre la *Coxiella burnetii* chez les ovins et caprins et modifiant la liste II de l'annexe I^{er} de l'arrêté royal du 22 mai 2005 portant des mesures pour la surveillance de et la protection contre certaines zoonoses et agents zoonotiques

La Ministre de l'Agriculture et la Ministre de la Santé publique,

Vu la loi relative à la santé des animaux du 24 mars 1987, les articles 6, § 1^{er}, et 8;

Vu l'arrêté royal du 22 février 2001 organisant les contrôles effectués par l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire et modifiant diverses dispositions légales, l'article 3, § 5;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2005 portant des mesures pour la surveillance de et la protection contre certaines zoonoses et agents zoonotiques, les articles 3, § 1^{er}, deuxième alinéa, 5 § 2, 7, et 13;

Vu la concertation entre les Gouvernements régionaux et l'autorité fédérale, le 7 mars 2011;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 mars 2011;

Vu l'avis 24-2010 du Comité scientifique institué auprès de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire, donné le 5 juillet 2010;

Vu l'avis 8633 du Conseil supérieur de la Santé, donné le 12 janvier 2011;

Vu l'urgence motivée par la présence confirmée de *Coxiella burnetii* dans des exploitations belges, par le fait que la vaccination est une méthode efficace de combattre et de maîtriser *Coxiella burnetii*, par le fait que le vaccin sera disponible fin mars 2011, par le fait que la protection par vaccination des animaux non infectés dans des exploitations infectées doit prendre effet le plus rapidement possible compte tenu de la concentration la plus élevée de germes trouvée au cours de la période d'agnelage qui se déroule de décembre à avril, par le fait que seuls les animaux non-gravides peuvent être vaccinés, par le fait que la primo-vaccination doit être achevée 3 semaines avant la saillie et par le fait que la période de saillie débute en août;

Vu l'avis 49.457/03 du Conseil d'Etat, donné le 30 mars 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o Agence : l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire;

2^o chèvre laitière ou brebis laitière : une chèvre ou une brebis détenue en vue de la production de lait destiné à la consommation, à la vente ou à la transformation;

3^o association : une association ou un groupement d'associations agréé(e) en application de l'arrêté royal du 26 novembre 2006 fixant les conditions d'agrément des associations de lutte contre les maladies des animaux et leur confiant des tâches relevant de la compétence de l'Agence;

4^o exploitation : entité géographique comprenant toute construction ou complexe de constructions formant une unité, y compris les terrains annexes, où sont détenus des ovins ou caprins ou destinés à cette fin;

FEDERAAL AGENTSCHAP VOOR DE VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU

N. 2011 — 1312

[C — 2011/18179]

11 MEI 2011. — Ministerieel besluit houdende maatregelen ter bestrijding van *Coxiella burnetii* bij schapen en geiten en houdende wijziging van lijst II van bijlage I van het koninklijk besluit van 22 mei 2005 houdende maatregelen voor de bewaking en de bescherming tegen bepaalde zoönoses en zoönoseverwekkers

De Minister van Landbouw en de Minister van Volksgezondheid,

Gelet op de dierengezondheidswet van 24 maart 1987, artikelen 6, § 1 en 8;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 februari 2001 houdende de organisatie van de controles die worden verricht door het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen en tot wijziging van diverse wettelijke bepalingen, artikel 3, § 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2005 houdende maatregelen voor de bewaking van en de bescherming tegen bepaalde zoönoses en zoönoseverwekkers, artikelen 3, § 1, tweede lid, 5 § 2, 7, en 13;

Gelet op het overleg tussen de gewesten en de federale overheid op 7 maart 2011;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 maart 2011;

Gelet op het advies 24-2010 van het Wetenschappelijk Comité ingesteld bij het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, gegeven op 5 juli 2010;

Gelet op het advies 8633 van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 12 januari 2011;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheden dat de aanwezigheid van *Coxiella burnetii* op Belgische bedrijven bevestigd is, dat de vaccinatie een efficiënte methode is om *Coxiella burnetii* te beheersen en te bestrijden, dat een vaccin eind maart 2011 beschikbaar zal zijn, dat de bescherming van niet besmette dieren op besmette bedrijven door vaccinatie zo snel mogelijk moet optreden gezien de hoogste concentratie aan kiemen teruggevonden wordt tijdens de lammerperiode die loopt van december tot april, dat enkel niet drachtige dieren mogen gevaccineerd worden, dat de primaire vaccinatie minstens 3 weken vóór het dekken moet afgerond zijn en dat het dekseizoen start in augustus;

Gelet op advies 49.457/3 van de Raad van State, gegeven op 30 maart 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluiten :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o Agentschap : het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen;

2^o melkgeit of melkschaap : een geit of schaaap gehouden voor de productie van melk bestemd voor consumptie, verkoop of transformatie;

3^o vereniging : een vereniging of verbond van verenigingen, erkend in toepassing van het koninklijk besluit van 26 november 2006 houdende voorwaarden voor de erkenning van de verenigingen voor de bestrijding van dierenziekten en het hun toevertrouwen van taken die tot de bevoegdheid van het Agentschap behoren;

4^o bedrijf : geografische entiteit bestaande uit elk gebouw of complex van gebouwen die een eenheid vormen, met inbegrip van de erbij horende terreinen, waar schapen of geiten worden gehouden of deze die daartoe bestemd zijn;

5° troupeau : l'ensemble des ovins et caprins détenus dans une exploitation et formant une unité distincte sur base des liens épidémiologiques constatés par un agent de contrôle désigné par l'arrêté ministériel du 18 décembre 2002 désignant les agents statutaires et contractuels de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire chargés de surveiller l'exécution des dispositions des lois, arrêtés et règlements de l'Union européenne, qui relèvent des compétences de l'Agence;

6° responsable : le détenteur ou le propriétaire qui exerce une gestion et une surveillance directe sur un troupeau;

7° vétérinaire : un médecin vétérinaire agréé conformément à l'arrêté royal du 20 novembre 2009 relatif à l'agrément des médecins vétérinaires;

8° organisation interprofessionnelle agréée: une organisation interprofessionnelle agréée conformément à l'arrêté royal du 21 décembre 2006 relatif au contrôle de la qualité du lait cru et à l'agrément des organismes interprofessionnels;

9° laboratoire: un laboratoire agréé conformément à l'arrêté royal du 22 mai 2005;

10° PCR : une analyse de laboratoire visant à détecter la présence d'ADN de *Coxiella burnetii*;

11° ELISA: une analyse de laboratoire visant à détecter la présence d'anticorps contre *Coxiella burnetii*;

12° arrêté royal du 22 mai 2005 : l'arrêté royal du 22 mai 2005 portant des mesures pour la surveillance de et la protection contre certaines zoonoses et agents zoonotiques.

Art. 2. Le présent arrêté est applicable à tous les troupeaux.

Art. 3. § 1^{er}. L'Agence prélève de chaque troupeau de chèvres laitières ou de brebis laitières, à l'exception des troupeaux produisant du lait exclusivement destiné à la consommation personnelle, un échantillon de lait de tank tous les deux mois en vue d'un examen pour *Coxiella burnetii*. Entre deux prélèvements consécutifs, un intervalle de 7 semaines au minimum et de 9 semaines au maximum doit être respecté.

Pour les exploitations dans lesquelles le lait est collecté, les échantillons du lait de tank, prélevés en application de l'article 3, point 2 de l'arrêté royal du 21 décembre 2006 relatif au contrôle de la qualité du lait cru et à l'agrément des organismes interprofessionnels et qui sont disponibles auprès des organismes interprofessionnels, peuvent être utilisés en vue d'un examen pour *Coxiella burnetii*.

§ 2. L'Agence peut lever l'obligation d'échantillonnage ou adapter sa périodicité en fonction de l'évolution épidémiologique.

§ 3. Les organismes interprofessionnels transmettent les échantillons de lait à un laboratoire désigné par l'Agence.

Art. 4. Lors de chaque avortement d'une brebis ou d'une chèvre, ainsi qu'en cas d'agneaux et chevreaux mort-nés à terme, le responsable est tenu d'appeler un vétérinaire. Le responsable emballe sans délai le(s) placenta(s), le(s) fœtus avortés ou les agneaux ou chevreaux mort-nés dans un sac ou un récipient fermé hermétiquement. Le vétérinaire procède à une prise de sang de l'animal qui a avorté et transmet l'échantillon, ainsi que les échantillons emballés par le responsable, à une association en vue d'un examen pour *Coxiella burnetii*. Si aucun fœtus ou placenta ne sont disponibles, le vétérinaire effectue en plus un écouvillon vaginal sec de l'animal qui a avorté.

Art. 5. Selon l'échantillon, les analyses de laboratoire suivantes sont effectuées :

1° PCR sur les échantillons de lait, les écouvillons vaginaux, sur le placenta et les fœtus et éventuellement sur les échantillons sanguins;

2° ELISA sur les échantillons de lait et de sang.

Art. 6. Un troupeau est infecté par *Coxiella burnetii* lorsque la PCR d'un échantillon prélevé conformément à l'article 4 ou d'un échantillon de lait cru ou de produits à base de lait cru provenant du troupeau donne un résultat non-conforme.

5° beslag : het geheel van schapen en geiten, gehouden in een bedrijf en die een duidelijk omschreven eenheid vormen op basis van de epidemiologische banden, vastgesteld door een controleagent aangeduid bij het ministerieel besluit van 18 december 2002 tot aanduiding van de statutaire en contractuele personeelsleden van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen die belast zijn met de uitvoering van de bepalingen van de wetten, besluiten en reglementen van de Europese Unie die onder de bevoegdheid van het Agentschap vallen;

6° verantwoordelijke : de houder of eigenaar die over een beslag het onmiddellijke beheer en toezicht uitoefent;

7° dierenarts : een dierenarts erkend overeenkomstig het koninklijk besluit van 20 november 2009 betreffende de erkenning van de dierenartsen;

8° erkend interprofessioneel organisme: een interprofessioneel organisme erkend overeenkomstig het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de controle van de kwaliteit van de rauwe melk en de erkenning van de interprofessionele organismen;

9° laboratorium : een erkend laboratorium overeenkomstig het koninklijk besluit van 22 mei 2005;

10° PCR : een laboratoriumanalyse waarbij de aanwezigheid van DNA van *Coxiella burnetii* onderzocht wordt;

11° ELISA : een laboratoriumanalyse waarmee de aanwezigheid van antistoffen tegen *Coxiella burnetii* onderzocht wordt;

12° koninklijk besluit van 22 mei 2005: het koninklijk besluit van 22 mei 2005 houdende maatregelen voor de bewaking van en de bescherming tegen bepaalde zoonoses en zoonoseverwekkers.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op alle beslagen.

Art. 3. § 1. Het Agentschap neemt van elk beslag met melkgeiten of melkschapen, uitgezonderd van de beslagen waar uitsluitend melk geproduceerd wordt voor eigen gebruik, om de twee maanden een monster van tankmelk voor een onderzoek naar *Coxiella burnetii*. Tussen 2 opeenvolgende monsternemingen worden minimum 7 en maximum 9 weken gelaten.

Voor de bedrijven waar de melk wordt opgehaald, kunnen de monsters van tankmelk, genomen in toepassing van artikel 3, punt 2, van het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de controle van de kwaliteit van de rauwe melk en de erkenning van de interprofessionele organismen en die beschikbaar zijn bij de interprofessionele organismen, gebruikt worden voor het onderzoek naar *Coxiella burnetii*.

§ 2. Het Agentschap kan de bemonstering opheffen of de periodiciteit ervan aanpassen in functie van de epidemiologische ontwikkeling.

§ 3. De interprofessionele organismen maken de melkmonsters voor analyse over aan een door het Agentschap aangeduid laboratorium.

Art. 4. De verantwoordelijke van een beslag is verplicht om bij iedere abortus van een schaap of een geit en in geval van voldragen doodgeboren lammeren een dierenarts te ontbieden. De verantwoordelijke pakt onmiddellijk de placenta(s) en de geaborteerde foetus(sen) of de doodgeboren lammeren in een hermetisch gesloten zak of recipiënt in. De dierenarts neemt een bloedmonster van het dier dat aborteerde en maakt dit, alsook de door de verantwoordelijke ingepakte monsters, over aan een vereniging voor een onderzoek naar *Coxiella burnetii*. Indien geen foetus of placenta beschikbaar is, dan neemt de dierenarts bovendien een droge vaginale swab bij het dier dat aborteerde.

Art. 5. Afhankelijk van het monster worden de volgende laboratoriumanalyses uitgevoerd :

1° PCR op melkmonsters, vaginale swabs, placenta, foetussen en eventueel op bloedmonsters;

2° ELISA op melkmonsters en bloedmonsters.

Art. 6. Een beslag is besmet met *Coxiella burnetii* indien de PCR van een monster genomen overeenkomstig artikel 4 of van een monster van rauwe melk of van rauwmelkse producten van dat beslag niet-conform is.

Art. 7. Les mesures suivantes sont prises par le responsable dans un établissement avec un troupeau infecté :

1° l'accès aux étables et les contacts avec les animaux par des personnes autres que celles nécessaires à la gestion de l'entreprise, sont interdits;

2° le lait cru ou les produits à base de lait cru de l'espèce animale responsable de l'échantillon non-conforme du lait de tank sont soumis à un traitement thermique garantissant l'élimination de *Coxiella burnetii* à l'établissement, ou livrés à un établissement qui garantit pareil traitement;

3° toutes les chèvres présentes du troupeau doivent être vaccinées contre *Coxiella burnetii* conformément à l'article 8 de présent arrêté;

4° lors d'un vide sanitaire, les locaux où les ovins et caprins ont séjourné sont nettoyés et désinfectés à fond avec des produits et des biocides autorisés, efficaces contre *Coxiella burnetii*. Pendant le nettoyage, la formation d'aérosols est à éviter autant que possible;

5° le fumier est composté avant tout épandage sauf s'il est épandu et immédiatement enfoui sur les terres arables de l'exploitation. Le fumier ne peut être épandu dans les zones urbaines ou les jardins et par temps sec et/ou venteux. Le fumier doit être humidifié avant traitement ou manipulation afin d'éviter la production de poussières;

6° un ovin ou caprin qui a avorté est maintenu à l'écart des autres animaux pendant une période de 30 jours ou jusqu'au moment où le résultat de l'analyse exclut *Coxiella burnetii* comme cause de l'avortement. Un tel animal ne peut pas quitter le troupeau durant la période d'isolement, sauf pour être directement emmené à l'abattoir.

Art. 8. Pour la vaccination visée à l'article 7, 3°, les modalités suivantes sont d'application :

1° toutes les chèvres du troupeau sont vaccinées le plus rapidement possible et en tous cas dans les six mois suivant la notification par l'Agence de la PCR non-conforme;

2° la vaccination est réalisée par un vétérinaire, selon le schéma de vaccination établi par le producteur du vaccin;

3° le vétérinaire enregistre la vaccination dans Sanitel conformément aux instructions de l'Agence.

Art. 9. § 1^{er}. La mesure prévue à l'article 7, 1°, est levée lorsqu'il est satisfait aux conditions suivantes :

1° la période de mise-bas du troupeau est terminée ou, en cas de mise-bas continue, un an s'est écoulé depuis le dernier résultat non-conforme;

2° le fumier présent dans toutes les étables est enlevé et soit composté, soit enfoui;

3° les étables et les autres locaux contaminés ont été nettoyés et désinfectés avec des produits et des biocides autorisés, efficaces contre *Coxiella burnetii*.

§ 2. La mesure prévue à l'article 7, 2°, est levée lorsque l'analyse d'un nouvel échantillon de lait de tank au moyen de la PCR donne un résultat conforme. La mesure est également levée au moment où :

- toutes les chèvres ou brebis non gravides et de plus de trois mois d'âge ont reçu une vaccination complète par une primovaccination ou par une vaccination de rappel;

- la vaccination a été réalisée avec un vaccin *Coxiella burnetii* phase I pour lequel une autorisation de mise sur le marché a été obtenue pour l'espèce animale concernée et conformément aux instructions du producteur du vaccin;

- la vaccination peut être démontrée par un enregistrement par le vétérinaire dans Sanitel conformément aux instructions de l'Agence ou sur la base d'un document d'administration et de fourniture complètement rempli et présent à l'exploitation.

§ 3. Les mesures prévues à l'article 7, 4°, 5° et 6°, sont d'application pendant un an à partir du dernier résultat non-conforme.

Art. 10. Au point 4 de la liste II de l'annexe I de l'arrêté royal du 22 mai 2005, les mots '*Coxiella burnetii*' sont insérés.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Monteur Belge*.

Bruxelles, le 11 mai 2011.

Mme S. LARUELLE

Mme L. ONKELINX

Art. 7. De volgende maatregelen worden genomen door de verantwoordelijke in een inrichting met een besmet beslag:

1° de toegang tot de stallen en de contacten met de dieren door andere personen dan deze nodig voor de bedrijfsvoering zijn verboden;

2° de rauwe melk of rauwmelkse producten van de diersoort verantwoordelijk voor het niet-conforme monster van tankmelk, worden thermisch behandeld in de inrichting waarbij de uitschakeling van *Coxiella burnetii* gegarandeerd wordt, of worden geleverd aan een inrichting die een dergelijke behandeling garandeert;

3° alle aanwezige geiten van het beslag worden gevaccineerd tegen *Coxiella burnetii* overeenkomstig artikel 8 van dit besluit;

4° bij sanitaire leegstand worden de ruimten waar de schapen en geiten verbleven hebben grondig gereinigd en ontsmet met producten en toegelaten biociden die werkzaam zijn tegen *Coxiella burnetii*. Bij de reiniging wordt aerosolvorming zoveel als mogelijk vermeden;

5° de mest wordt gecomposteerd voor deze verspreid wordt, behalve als deze onmiddellijk ondergewerkt wordt op de akkers van het bedrijf. De mest mag niet verspreid worden in stedelijke gebieden of in tuinen en bij droog en/of winderig weer. De mest moet bevochtigd worden voor de behandeling of manipulatie om stofvorming te vermijden;

6° een schaap of geit dat geaborteerd heeft, wordt afgescheiden van de overige dieren voor een periode van dertig dagen of tot het resultaat van het abortusonderzoek *Coxiella burnetii* als oorzaak uitsluit. Een dergelijk dier mag het beslag niet verlaten in de periode van afzondering, tenzij om rechtstreeks te worden afgevoerd naar het slachthuis.

Art. 8. Voor de vaccinatie overeenkomstig artikel 7, 3°, gelden de volgende modaliteiten :

1° alle geiten van het beslag worden zo vlug mogelijk en uiterlijk binnen de zes maanden na de betekening door het Agentschap van de niet-conforme PCR gevaccineerd;

2° de vaccinatie wordt uitgevoerd door een dierenarts volgens het vaccinatieschema zoals opgesteld door de producent van het vaccin;

3° de dierenarts registreert de vaccinatie in Sanitel overeenkomstig de instructies van het Agentschap.

Art. 9. § 1. De maatregel voorzien in artikel 7, 1°, wordt opgeheven indien voldaan is aan de volgende voorwaarden :

1° de lammerperiode van het beslag is beëindigd of ingeval er continu gelammerd wordt, is er één jaar verlopen sinds het laatste niet-conforme resultaat;

2° de aanwezige mest is verwijderd uit alle stallen en werd gecomposteerd, hetzij ondergewerkt;

3° de stallen en andere gecontamineerde lokalen zijn gereinigd en ontsmet met producten en toegelaten biociden die werkzaam zijn tegen *Coxiella burnetii*.

§ 2. De maatregel voorzien in artikel 7, 2°, wordt opgeheven indien bij een volgende analyse van een nieuw monster van tankmelk het resultaat van de PCR conform is. De maatregel wordt eveneens opgeheven van zodra :

- alle niet-drachtige schapen of geiten ouder dan drie maanden volledig gevaccineerd zijn door een primovaccinatie of door een herhalingsvaccinatie;

- de vaccinatie uitgevoerd werd met een fase I *Coxiella burnetii* vaccin waarvoor een toelating voor het in de handel brengen werd bekomen voor de betrokken diersoort en volgens de instructies van de producent van het vaccin;

- de vaccinatie aangetoond kan worden door een door de dierenarts uitgevoerde registratie in Sanitel overeenkomstig de instructies van het Agentschap of aan de hand van een volledig ingevuld toedienings- en verschaafingsdocument dat aanwezig is op het bedrijf.

§ 3. De maatregelen voorzien in artikel 7, 4°, 5° en 6°, gelden voor een periode van één jaar vanaf het laatste niet-conforme resultaat.

Art. 10. In punt 4 van lijst II van bijlage I bij het koninklijk besluit van 22 mei 2005, worden de woorden '*Coxiella burnetii*' ingevoegd.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 11 mei 2011.

Mevr. S. LARUELLE

Mevr. L. ONKELINX

AVIS OFFICIELS — OFFICIELE BERICHTEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2011/03197]

**Augmentation du droit d'accise spécial sur le gasoil
des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49**

Publication en application de l'article 420, § 3, *b*), de la loi-programme du 27 décembre 2004.

Le 13 mai 2011, le prix maximum, hors T.V.A., du gasoil du code NC 2710 19 41 avec une teneur en soufre n'excédant pas 10 mg/kg (produit directeur), tel que défini à l'article 419, *f*), *i*), de la loi-programme susvisée, diminue de 0,0116 EUR par litre.

Conformément à l'article 420, § 3, *b*), de la loi-programme susvisée, les nouveaux taux du droit d'accise spécial sont fixés à :

— 234,7063 EUR par 1 000 litres à 15 °C pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 avec une teneur en soufre excédant 10 mg/kg;

— 219,7063 EUR par 1 000 litres à 15 °C pour le gasoil du code NC 2710 19 41 avec une teneur en soufre n'excédant pas 10 mg/kg - non mélangé;

— 198,0616 EUR par 1.000 litres à 15 °C pour le gasoil du code NC 2710 19 41 avec une teneur en soufre n'excédant pas 10 mg/kg complété à concurrence d'au moins 5 % vol d'EMAG relevant du code NC 3824 90 99 et correspondant à la norme NBN-EN 14214.

Ces nouveaux taux entrent en vigueur le 13 mai 2011.

Bruxelles, le 12 mai 2011.

D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2011/03197]

**Verhoging van de bijzondere accijns op gasolie
van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49**

Gepubliceerd met toepassing van artikel 420, § 3, *b*), van de programmawet van 27 december 2004.

Op 13 mei 2011 verlaagt de maximumprijs, exclusief btw, van gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg (richtproduct), bedoeld bij artikel 419, *f*), *i*), van voormelde programmawet met 0,0116 EUR per liter.

Overeenkomstig artikel 420, § 3, *b*), van genoemde programmawet worden de nieuwe tarieven van de bijzondere accijns :

— 234,7063 EUR per 1 000 liter bij 15 °C voor de gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 met een zwavelgehalte van meer dan 10 mg/kg;

— 219,7063 EUR per 1 000 liter bij 15 °C voor de gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg - onvermengd;

— 198,0616 EUR per 1 000 liter bij 15 °C voor de gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg aangevuld met ten minste 5 % vol FAME van de GN-code 3824 90 99 die voldoet aan de NBN-EN-norm 14214.

Deze nieuwe tarieven treden in werking op 13 mei 2011.

Brussel, 12 mei 2011.

D. REYNDERS